

当誌名の由来: unsung heroes(アンサン・ヒーローズ)とは、直訳すれば『歌われない英雄』で、日本語辞典によれば『縁の下の力持ち』のことをいいます。山下PMCは、クライアントの真のパートナーを目指すことを目標に名付けました。

クライアントの真のパートナーを 目指して  
**unsung heroes**  
[アンサン・ヒーローズ] Spring 2018 vol. 11

# Contents

## President's Notes

- 観光立国化をクールジャパンの国づくりへ ..... 3  
川原秀仁(山下PMC 代表取締役社長)

## 特別対談

2020年東京オリンピック直前、今考えるべきこと

## 「おもてなし」をシステム化



# 観光立国そのための世界基準

星野佳路(星野リゾート 社長)

川原秀仁(山下PMC 代表取締役社長)

## プロジェクト紹介

「直線を極力使用しない」というオーダーに応えた美しい施設

## 認定こども園OURS

4

8

## プロジェクトストーリー特集

### 朝日新聞社 東京・大阪2大開発プロジェクト

9

1. 水都・大阪のランドマークを中之島に

## 中之島フェスティバルタワー

10

2. 商業ビルの計画を、ライフスタイルホテルへ

## ハイアット セントリック 銀座 東京

14

## YPMC NEWS

18

株式会社山下PMCに社名変更

横浜スタジアム増築・改修工事着工

「経済界 注目企業44」他 山下PMC、メディア掲載情報

ファシリティマネジメントフォーラム2018に初出展

山下PMC  
代表取締役社長

川原秀仁

第6回

2

017年の訪日外国人旅行者(インバウンド)数が、実

に2869万人に達しました。初めて1000万人を突破したのが2013年だったことを考えれば、急激な成長といえるのではないでしょか。なにしろ、国の目標は2020年までに2000万人としていたのが2015年度には早々に達成してしまい、翌年初頭にあわてて2020年までに4000万人へと上方修正したくらいですから。

現在の勢いをもってすれば、それさえも達成不可能な数をもつてすれど、それでも、冷靜になつてよくよく考えてみれば、日本はもともと観光立国になりうるだけのボテンシャルを十分有していたからにはかなりません。観光立国になるための4つの条件である気候・自然・食文化をすべて兼ね備えており、加えて最近着目される安全の面でも申し分ない国だからです。

こうなつたのには明らかな理由があります。まず国自体が観光立国化を目指さなければならぬと目覚めたからです。2003年の小泉政権下で始まつたビジット・ジャパン事業、2010年にはクールジャパン戦略も登場して、本格的な息の長いインバウンド獲得政策をとり続けてきました。とはい、これだけで現在のような隆

盛にはいたりません。ここから、インバウンド向けの旅行サイトや旅行ガイドであるトリップアドバイザー、エクスペディア、ロンリープラネットなどに飛び火し、さらにはSNSなどで強い発信力をもつ個人、プロガーやインフルエンサーたちが日本各地のご当地情報をダイレクトに伝播させて爆発的に拡散させたことが大きく影響しています。マーケティング作用の妙というほかありません。

そのためには、インバウンドを入国しやすくして全国にくまなく往来してもらうためのインフラ(空港・港湾・鉄道・道路・ハブ施設などを整備し、さまざまなクラスの宿泊施設を充実(民泊などのアイドルエコノミーを含めて)させ、コト消費を可能にするような催しなど)を施していくことが重要です。そして、そこには新たなビジネスモデルの発想が必要であり、さらにこれらを連続的なチーンでつないでいかなければなりません。そうしていけば、観光立国戦略はもつと大局的な概念である「クールジャパンの国づくり」のひとつとなり、日本を「社会先進立国」に引き上げる大きなエンジンともなつていくはずです。

# 観光立国化を クールジャパンの 国づくりへ

字ではないと思われます。こうなつたのには明らかな理由があります。まず国自体が観光立国化を目指さなければならないと目覚めたからです。2003年の小泉政権下で始まつたビジット・ジャパン戦略も登場して、本格的な息の長いインバウンド獲得政策をとり続けてきました。とはい、これだけで現在のような隆

います。日本はもはや貿易立国ではないといわれて久しいですが、日本が稼ぐ実態も大きく様変わりしているのです。さらに日本は、世界の国々の中では自国内需だけでは自立できるたった2カ国しかなっています。だから、インバウンドといふ外需によって、内需をさらに大きく廻す起爆剤にしていくべきなのです。

そのためには、インバウンドを入国しやすくして全国にくまなく往来してもらうためのインフラ(空港・港湾・鉄道・道路・ハブ施設などを整備し、さまざまなクラスの宿泊施設を充実(民泊などのアイドルエコノミーを含めて)させ、コト消費を可能にするような催しなど)を施していくことが重要です。そして、そこには新たなビジネスモデルの発想が必要であり、さらにこれらを連続的なチーンでつないでいかなければなりません。そうしていけば、観光立国戦略はもつと大局的な概念である「クールジャパンの国づくり」のひとつとなり、日本を「社会先進立国」に引き上げる大きなエンジンともなつていくはずです。